



## Navodila za uporabo trikolesnikov



Osnovna navodila za uporabo trikolesnikov (odklep, zaklep, delovanje elektro motorja) so enaka kot pri uporabi električnih koles v 2.0. Treba pa je upoštevati nekaj dodatnih navodil.

Električni trikolesnik je zadaj opremljen z električnim motorjem, ki vam pomaga pri poganjanju kolesa. Za izbiro stopnje asistence in prikaz stanja baterije ima na desni ročki krmila modul, s katerim izbirate stopnjo asistence (nastavljanje "hitrosti"). **Ob začetku vožnje vedno poskrbite, da je stopnja jakosti asistence motorja nastavljena na 1.** S pritiskom na tipki -/+ nastavite željeno stopnjo asistence. Stopnja asistence 0. pomeni, da vam motor ne pomaga, 1. in 2. stopnja asistence pomagata rahlo, 3. in 4. stopnja asistence pomagata zmerno, medtem ko je 5. stopnja rezervirana zgolj za močno obtežene trikolesnike na bolj položnih površinah ob umirjenem prometu, dobri vidljivosti in zadostnem prostoru za krmiljenje. Motor se **samodejno prižiga in ugaša**, glede na naše poganjanje oz. nepoganjanje pedalov trikolesnika. Ob vračilu trikolesnika **motorja ni potrebno ugašati in ga tudi ne morete**. Motor se samodejno ustavi, lučke na modulu za nastavljanje stopnje jakosti asistence se ugasnejo po nekaj minutah nedelovanja trikolesnika.

Pod prikazovalnikom stopnje asistence motorja se nahaja prikazovalnik trenutnega stanja baterije v obliki črtic (5 črtic). Za lažjo uporabo trikolesnika ima ta na voljo 9 mehanskih prestav s katerimi vplivate na težavnost poganjanja kolesa.

### **POZOR!**

***Pri vožnji s trikolesnikom bodite pozorni na pravočasno in nadzorovano krmiljenje. Konfiguracija trikolesnika, ki ima spredaj tovorni prostor z dvema kolesoma, vpliva na odzivnost trikolesnika pri krmiljenju in radiju zavijanja. Tako potrebujete več moči, časa in prostora za zavijanje v levo ali desno kot pri električnem ali navadnem kolesu.*** Priporočamo, da pri vožnji s trikolesnikom vzdržujete zmerno hitrost z občasnim poganjanjem pedal (toliko, da motor vsake toliko zazna poganjanje kolesarja) in ne pospešujete drastično. Pred zavijanjem zmanjšajte hitrost, pri čemer naj bo moč zaviranja sorazmerna in odvisna od kota zavijanja. ***Svetujemo vam, da si ob prvi vožnji vzamete nekaj časa in se na manj prometnih površinah seznanite s tem, kako se trikolesnik odziva pri vožnji.***