



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI SKLAD ZA
REGIONALNI RAZVOJ



HITRO s KOLESOM

Otvoritev mreže za izposajo koles je prvi korak k celovitemu in dobro podprtemu sistemu izposoje koles na Gorenjskem. »GORENJSKA.BIKE« je produkt, ki je nastal v okviru **operacije HITRO s KOLESOM** v okviru sredstev CLLD 2014-2020 na 1.javnem pozivu **LAS Gorenjska košarica**. Ta je v višini 80% sofinanciran iz sredstev **Evropskega sklada za regionalni razvoj**.

Skupna vrednost operacije (neto upravičeni stroški + DDV) je 533.582,88 €, od tega vrednost ESRR 249.991,60 € (80 %).

Partnerji v projektu so BSC, poslovno podporni center, d.o.o., Kranj (vodilni partner), Občina Bled, Občina Jesenice, Mestna občina Kranj, Občina Naklo, Občina Radovljica, Občina Tržič, CIPRA Ljubljana in MM IBIS Ljubljana kot izvajalec projekta.

Z vzpostavitvijo mreže za izposajo koles v 5 občinah območja LAS Gorenjska Košarica nadgrajujemo že obstoječe sisteme v MO Kranj (KRskOLESOM), Jesenicah (JesNICE Bikes) in Bledu (Bled Green ways). Tako bomo še več prispevali k razvoju trajnostne mobilnosti in spreminjanju navad prebivalstva v smeri večje uporabe nizkoogljivega transporta in javnega prevoza.

V sistemu GORENJSKA.BIKE je zdaj 28 postaj v MO Kranj, 6 postaj v občini Jesenice, 5 postaj v občini Radovljica, 3 postaje v občini Tržič in 1 v občini Naklo. Skupaj je na razpolago 245 koles od tega jih je okoli 60% s pomožnim električnim pogonom (E-kolo).

V sistem se občani lahko prijavijo ali preko spleta (www.gorenjska.bike) ali preko aplikacije za pametne telefone MOBILN.SI. Možna je sezonska ali mesečna izposoja. Na izbiro je E-kolo ali navadno kolo.

Operacija HITRO s KOLESOM pomeni pomemben korak pri vzpostavitvi info točk za izposajo koles, ki bodo osnova za zagon delovanja mreže izposoje koles na celotnem območju Gorenjske.

Operacija se priključuje aktivnostim za vzpostavitev celovitega in urejenega **Gorenjskega kolesarskega omrežja** v katerega je vključenih vseh 18 občin in sosednje Komenda, Kamnik, Vodice, Medvode, Logatec in Cerkno. Po območju so speljane tako državne kolesarske povezave kot tudi pomembnejše lokalne povezave. Zanj sta v pripravi enotni turistični zemljevid in sistem označevanja omrežja

Pomemben del so tudi aktivnosti operacije »E-nostavno na kolo« v sklopu sredstev LAS Gorenjska košarica – CLLD 2014-2020, ki nadgrajuje GKO, v njem sodelujejo 4 občine in Turizem Bohinj. Postavljamo kolesarska počivališča, 8 univerzalnih, od tega 3 na sončno energijo, polnilnic za E-kolesa. Nabavili in razdelili med partnerje smo 32 E-koles. V pripravi je sistem certificiranja 'kolesarju prijazni ponudnik' in vrsta izobraževalnih delavnic zanje.

Vse navedenih aktivnosti izvajamo koordinirano v sodelovanju z razvojnimi agencijami BSC Kranj, RaGOR in Sora ter s pomočjo strokovnjakov in kolesarskih navdušencev.

Posledica takšnega pristopa bodo enotni pogoji in izjemni temelji za razvoj tako dnevnega, rekreativnega in turističnega kolesarstva v vseh 18 Gorenjskih bčinah in 6 sosednjih. Tako urejenega modela ne izvajajo nikjer v Sloveniji zato računamo, da ga bomo kot 'primer dobre prakse' razširili na celotno območje Republike Slovenije.

Kranj , 21.07.2020

Pripravili:

Domen Bekš, Mitja Mežnar, Nina Zupan – BSC Kranj

Andrej Zalokar – Svetovalni organ za razvoj kolesarstva Gorenjske regije (SORK), društvo Rekreatur